

Miljø-, HMS-, og fiskerivilkår ved tillatelse for lagring av CO₂ etter lagringsforskriften

Det må tas særlige hensyn til fiskeriaktiviteten og forekomst av marine organismer under planleggingen av boreaktiviteten. I forkant av boringer skal det iverksettes tiltak for å informere berørte interesser.

Ved planleggingen av evt. seismisk datainnsamling skal rettighetshaverne ta særlig hensyn til fiskeriaktivitetene og til forekomst av kritiske stadier av marine organismer når programmene utformes.

Rettighetshaverne pålegges å foreta nødvendig kartlegging av eventuelle forekomster av korallrev og andre verdifulle bunnsamfunn, herunder viktige tobishabitater som kan bli berørt ved aktiviteten i det aktuelle området for tillatelsen. Det vises til Mareano [www.mareano.no] for informasjon om påviste korallrev på norsk kontinentalsokkel. Data fra kartlegging av havbunnen skal gjøres tilgjengelig for Mareano i den grad tilgjengeliggjøring ikke er hindret av konfidensialitetsforpliktelser og det ikke er av konkurransemessig betydning å hemmeligholde dataene.

Nye tillatelser skal iverksette nødvendige tiltak for å sikre at korallrev og annen sårbar bunnfauna ikke skades av aktiviteten. Det må påregnes særlige krav for å unngå direkte fysisk skade på revene fra bunninnretninger og ankerkjettinger, nedslamming og forurensing.

Rettighetshaverne pålegges å kartlegge og rapportere funn av skipsvrak og andre kulturminner som kan bli berørt ved aktivitet i de aktuelle blokkene og, i samarbeid med kulturminneforvaltningen, sikre at eventuelle kulturminner ikke skades av aktiviteten.

Operatøren skal på vegne av interessentskapet søke Miljødirektoratet (MDir) om tillatelse til virksomhet etter forurensingsloven i god tid før planlagt aktivitet.

Det skal som hovedregel ikke slippes ut miljøfarlige stoffer til sjø. Det er videre et mål å minimere risiko for miljøskade forårsaket av utslipp av andre kjemiske stoffer.

Krav til beredskap mot akutt forurensning er fastsatt i medhold av forurensningsloven og underliggende forskrifter og gjeldende HMS-regelverk når det foreligger konkrete planer for gjennomføring av bore- og brønnaktiviteter. Samtykke til gjennomføringen er blant annet knyttet til beredskapskrav. Omfanget av beredskapskravene avgjøres blant annet av nærhet til land, spesielt miljøfølsomme områder og andre næringsinteresser.

For å møte alle typer utfordringer uavhengig av naturgitte og operasjonelle forhold, har myndighetene i samarbeid med partene i arbeidslivet og næringen utviklet CO₂-sikkerhetsforskriften som stiller krav til sikkerhet og styring. For å sikre forsvarlig lagringsvirksomhet er det viktig at relevante operasjonelle usikkerhets- og risikofaktorer er godt forstått og ivaretatt før boring og utbygging skjer. Operatøren skal gjennom sitt arbeid med risikostyring synliggjøre vurderinger som ligger til grunn for risikoreducerende tiltak,

herunder forebyggende tiltak og beredskap mot akutt forurensning, jf. forskrift 25. februar 2020 nr. 186 om sikkerhet og arbeidsmiljø ved transport og injeksjon av CO2 på kontinentalsokkelen.

Det forventes at rettighetshaverne vil bidra til den biologiske overvåkingen av levende marine organismer for å kartlegge mulige effekter av virksomheten.

På norsk kontinentalsokkel er det etablert et trafikkseparasjonssystem som er godkjent av FNs skipsfartsorganisasjon IMO. Ved aktivitet i eller i nærheten av slike geografisk bestemte trafikkseparasjonssystemer må rettighetshaverne i god tid før aktiviteten finner sted avklare den planlagte aktiviteten med Kystverket for å sikre ivaretagelsen av sjøsikkerheten.

I sårbare områder vil det bli stilt strengere krav til virksomhet for å unngå skade i tråd med HMS-regelverkets risikotilnærming.